

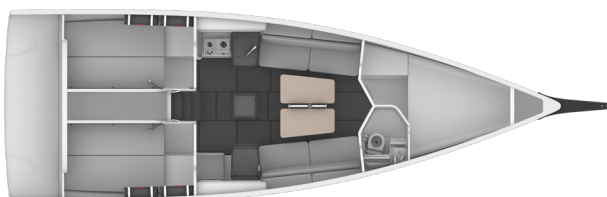
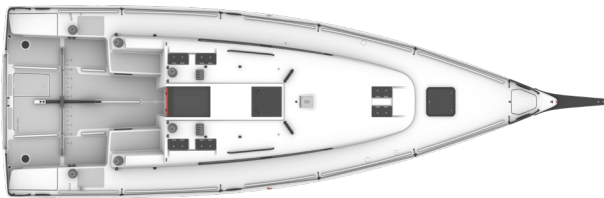
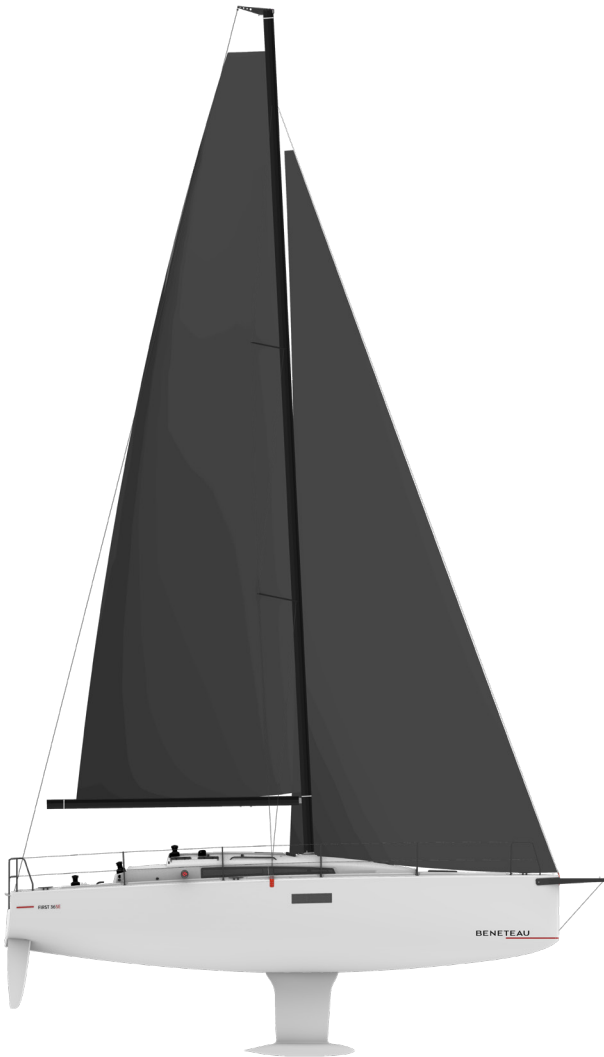


BENETEAU

FIRST 36 SE

SPEZIFIKATIONEN FÜR STANDARDKONFIGURATION UND OPTIONEN

Version 1.4_DE, Januar 2026, gültig für Bestellungen unter der Preisliste B2026



ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

• L.O.A.	11,98 m	39'4"
• Rumpflänge	11,00 m	36'1"
• L.W.L.	10,12 m	33'2"
• Größte Schiffsbreite	3,80 m	12'6"
• Leichte Verdrängung (MLC*)	4350 kg	9590 lbs
• Ballast	1530 kg	3373 lbs
• Tiefgang	1,95 m	6'5"
• Segelfläche (Luv)	80 m ²	861 ft ²
• Motorleistung (Segelantrieb)	29 PS	29 PS
• Kraftstoffkapazität	70 L	18,5 US gal
• Frischwasserkapazität	160 L	42,3 US gal
• EG-Zertifizierung	A6/B8/C10	

ARCHITEKTEN & DESIGNER

- Schiffsarchitektur: Samuel MANUARD
- Design: Lorenzo ARGENTO
- Statik und Konstruktion: Pure Design & Konstruktion
- ORC-Optimierung: Maurizio COSSUTTI
- Raumausstattung: SITO
- Konzept und F&E: BENETEAU & Seascope

ABMESSUNGEN TAKELAGE UND SEGELN

• Mastlänge	15,50 m	50'10"
• Durchfahrhöhe (ohne Antennen)	17,80 m	58'5"
• Großsegel (ORC-optimiert)	40,7 m ²	624 ft ²
• Ausleger (ORC-optimiert)	38,2 m ²	409 ft ²
• Asymmetrischer Mastkopf (ORC-opt)	133 m ²	624 ft ²

sean@apps



BENETEAU

FIRST 36 SE

STANDARD-KONFIGURATION

KONSTRUKTION

- Die gesamte Bootsstruktur ist aus vakuum-verschweißtem Glasfasergewebe mit Polyesterharz gefertigt
- Vollständig entkernter Rumpf mit Corecell-Kern und handbeschichteter Vinylester-Außenhaut
- Geformte und vakuumverschweißte Schotten mit Mycell (PVC)-Kern
- Vollständig entkernte, vakuumverschweißte Innenmodule, die als Bootsstruktur und Möbel dienen
- Vollverkleidetes Deck mit vorgeformter, rutschfester Oberfläche
- Weißes einfarbiges Gelcoat
- Aluminium-Masthalterung
- **Moderner, neu geformter Spatelbogen für verbesserte Handicap-Bewertung**
- **ORC-optimierter Gusseisenkiel (1,95 m/6'5", 1530 kg/3373 lbs)**
- Zwei vakuumgegossene Ruderblätter aus Verbundwerkstoff mit Edelstahlschaft

TAKELAGE & LAUFENDES GUT

- **Axxon Carbon-Mast schwarz lackiert, verzinkte Salinge aus Aluminium, Selden-Baum aus Aluminium schwarz lackiert**
- Integrierte Aluminiumrille für Großsegel mit Bolzenleiste vorbereitet
- Verbundenes stehendes Tauwerk mit Flaschenschraubenverstellern
- Gewicht des geriggen Mastes (Mast, Salinge, Wanten): 115 kg
- Zentrale Robline STS Dyneema gespießte Blöcke und Tackle Achterstag mit Steuerleinen führen zu Steuerposition auf beiden Seiten
- Windex 15
- Hochleistungsfall (Dyneema-Kerne, High-Tech-Abdeckungen): M Ainsail, 2x Fock, 2:1 Staysail, Fractional Gennaker, Masthead Gennaker, 2:1 Code0, Boom-Top Lift
- **5x Ronstan Trigger Snap Schäkel** für Gennaker & Focks Fallen und Tackline
- Spinlock XTS Fallenklappen auf dem Kajütdach für alle Fallen
- Vier 40er Harken Self-Sailing Performa-Winsch
- Running Takelage (Dyneema-Kerne): Fock- & Großsegel- & Gennaker-Blätter, zwei Großsegel-Riffe, Gennaker und 2:1 Code0-Tacklines, andere Kontrolllinien
- Zwei 46er Harken Self-Tailing Performa Winsch
- Harken-Blöcke und Decksrüstung für die Steuerung von Großsegel, Fock und Gennaker
- Harken Aluminium 5:1 Großsegel-Reisesystem mit dedizierter Großsegel-Blechwinde: 2x 40 Harken Self-Tailing Performa Winde
- Verstellbare Fockein- und -ausholer für präzisen 3D-Trim der Fock
- Wichard-Klapp-Padeye achtern am Ankerkasten für die Befestigung des Stagsegels an Deck

DECK

- Edelstahl-Rungen (60 cm / 2" hoch) mit doppelten Rettungsleinen **in mattem Schwarz**
- Aluminium-Festmacherklampen an Bug, Heck und Balken
- **Jefa Lenksystem mit Deichsel in Schwarz und Spinlock EA1600 Deichselverlängerung**
- **E-Bar Draglink mit Aktuator für sofortige und aktive Toe In/Out-Einstellung der Ruder während des Segelns**
- Griffflaschen aus rostfreiem Stahl auf jeder Seite des Kabinendachs **in mattem Schwarz**
- Geformte GFK-Fußreling vor und hinter den Steuerrädern für Steuermann und Besatzung
- **Zusätzliches GFK-Toerail in der Mitte des Cockpits**
- Silva 85E Kompass auf Kutschendach
- Vier Outils Océan-Taschen mit kombinierten Seil- und Winschgriffschlitzen - zwei unter der Großschotwisch und zwei am Kajüteingang
- Zwei Harken-Windengriffe
- Ankerkasten mit Luke
- Staufächer für eine Gasflasche unter der Backbord-Steuerbank
- Staufach unter der Steuerbord-Steuerbank mit atmungsaktiver Aufbewahrungstasche
- Ablagefach mit Luke unter dem hinteren Cockpitboden
- Monolithische GFK-Autopilothalterung an der hinteren Trennwand integriert
- **Outils Ocean Magic Reboard Notfalleiter (Stationsmontage)**
- **Marine Mat Soft Foam Deckgriff im Cockpitbodenbereich in Grau**

INNENRAUM

Einzelne Innenausstattung: zwei Achterkabinen, ein Kopf, Bugsegel-Schließfach

SALON

- Leichte, vakuumfundierte GFK-Innenausstattung (Salonbänke, Kombüse, Kühlbox, Navigationstisch) mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- **Zentrale Aluminium-Grabrail- & Salon-Tischkonsole mit vakuumfundierten, voll entkernten GFK-Verbundklappen mit Alpi-Eichenfurnier-Finish**
- **Carbongeigen (Geländerkante) um Bordküche, Kühlbox und Navigationstisch**
- **Backbord- und Steuerbord-Grabrails aus Edelstahl in mattem Rot**
- **Vakuumierte, vollgekörrte GFK-Verbunddielen mit glatter und wartungsarmer Marine Mat Weichschaumpolsterung**
- Extrem leichte Deckliner (GFK-Formteil, matt)
- Fenster aus gehärtetem Verbundglas an beiden Seiten des Rumpfes und an den Seiten des Kajütdaches
- Lewmar Flachluke 3G (60 cm x 60 cm / 24" x 24") über dem Salontisch und zwei Lewmar Flachluken 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über der Kombüse und dem Navigationstisch
- Leichte GFK-Begleitgangstreppe, Motorraum schließend



BENETEAU

FIRST 36 SE

- Horizontal verschiebbare Plexiglasscheibe, mit Zahlenkombinationsschloss
- Plexi Niedergang in Waschbrettstruktur in drei Teilen – faltbares Unterteil und zwei abnehmbare Paneele
- Komfortable Kissen für Salonbänke in Hellgrau
- **Set aus zwei blauen Lee-Stoffnetzen auf Salonbänken zum Schlafen unter Segeln und zur Aufbewahrung von Ausrüstung**
- Indirekte LED-Leuchten für verschiedene Beleuchtungsmöglichkeiten an der Deckschleife, hinter der inneren Decksauskleidungskante und unter den Bänken. Zusätzliche rote LED-Leuchten hinter der Decksauskleidung für Nachtsegeln.
- Stehhöhe: 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

KOMBÜSE

- L-Kombüse an der Backbordseite des Salons
- **Eno kardanischer Gas-Marinekoher (2 Brenner) mit Backofen**
- Gasinstallation mit Sicherheitshahn
- Kombüsen-Arbeitsfläche mit Kerrock belegt
- **GFK-Schränke über der Bordküche**
- Vertikales Ablagefach neben dem Herd
- Einzelne rechteckige Edelstahlspüle mit Frischwasserhahn und Anschlüssen
- Von oben beladener Mülleimer neben der Spüle
- Schließfach mit Ablage unter der Spüle
- Zentraler von oben beladener Kühlraum (70 L / 18,5 US Gal) mit Inspektionsluke unten

NAVIGATIONSTISCH

- Navigationstisch an der Steuerbordseite des Salons
- Kartenfach mit Öffnung von oben
- U-förmige Kissen am Navigationstischstuhl in Dunkelblau
- **GFK-Schrank über dem Navigationstableau mit Schalttafel und Ablagefach**
- Ein verstellbarer Scheinwerfer in weiß oder rot
- 2x USB-A & 2x USB-C & 2x 230V Steckdose
- Installation aller wichtigen elektrischen Systeme hinter und unter dem Navigationstisch

SEGELFACH

- **Vordere Kabine zum Segelschließfach umgebaut**
- **Vakuumierte, vollgekörnte GFK-Verbundplatten über den Schotten**
- **Stirnlampenband**
- **Lewmar Low Profile Luke auf dem Vordeck** (60 cm x 60 cm / 24 Zoll x 24 Zoll) **in schwarzer Farbe**
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,87 / 6' 1"

ACHTERKAJÜTEN - BACKBORD & STEUERBORD

- Komfortable Koje (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") mit Kissen

- Innovative, herausnehmbare Lattenroste für die Innenkoje, die einen einfachen Zugang zum darunter liegenden Stauraum ermöglichen oder leicht entfernt werden können
- **Zwei abnehmbare und leichte FIRST SE Crewbags in jeder Kabine (insgesamt vier) mit speziellen Aufhängungen**
- LED-Strahler mit integrierter USB-A-Buchse
- **LED-Lichtschleife lang die Motorwand**
- Öffnungen zum Stauraum unter der Außenkoje
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") über dem Eingang
- **Lewmar Portlight Öffnungen zum Cockpit in Schwarz** mit abnehmbaren Moskitonetzen
- **Set aus zwei Lee-Stoffnetzen entlang der Mitte der Kojen zum Schlafen unter Segeln oder Stapeln von Ausrüstung**
- Stehhöhe am Eingang: 1,90 / 6' 3"

NASSZELLE

- Kompakte und innovative Nasszelle
- Leichtes, vakuumfundiertes GFK mit pflegeleichter Gelcoat-Beschichtung
- Ein Boden aus geformter, rutschfester Oberfläche mit Dusch-Bilgepumpe
- Abnehmbare, leichte und faltbare Magnettüren in Hellgrau
- Innovatives klappbares GFK-Waschbecken über der Toilette, Barka-Hahn mit Duschgriff
- Manuelle Jabsco-Toilette mit Schwarzwassertank (50 L / 13,2 US Gal) & Sanitäranlagen
- Lewmar Flachluke 3G (21 cm x 40 cm / 8" x 16") zur Belüftung über dem Eingang
- Stehhöhe am Eingang: 1,86 / 6' 1"

ANTRIEB

- Yanmar 3YM30AE Innenborddieselmotor, 21 KW / 29 PS mit SD25 Segelantrieb
- **GORI 2-Blatt Racing Propeller Typ 450 x 330 LHs mit reduziertem Luftwiderstand für maximale Leistung**
- Yanmar B-20 Motorkontrollpanel mit Drehzahlmesser und Kraftstoffanzeige
- Kraftstofftank: 70 L / 18,5 US Gal
- 12 V 85 Ah AGM Motorbatterie
- Lichtmaschine 12V 125A
- **Auspuff durch Rumpf am Heck für reduzierten Luftwiderstand**

SANITÄRINSTALLATIONEN

- 1x 160 L / 42,3 US Gal rotationsgeformte Frischwassertanks unter der vorderen V-Liege
- 12 V Frischwasser-Druckwassersystem
- Sanitäranlagen mit Wasserhähnen in der Kombüse und in der Nasszelle
- **Korrosionsfreie Truedesign-Kunststoff-Durchführungen und -Ventile**
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe



BENETEAU

FIRST 36 SE

STROM

- Simarine kundenspezifisches elektrisches Bedienfeld (12V & 230DC) mit Flüssigkeitsanzeige, installiert am Navigationstisch
- **12-V-Stromkreis und 1 x 12-V-Lithium-Servicebatterie Victron 220 AH, unter dem Eifach installiert**
- 230 V Installation mit 30-A-Batterieladegerät und magnetischem Schutzschalter
- 2x 230V Steckdosen unter dem Navigationstisch
- Landstromanschluss
- Indirekte LED-Beleuchtung & Spots; siehe die einzelnen Räume für Details
- LED-Navigationsleuchte am Mastkopf, Dampfer- und Ankerlicht

SEANAPPS

- Seanapps-Mobilanwendung und GSM/GPS-Tracker für die Live-Kontrolle Ihres Bootes (Fahrtenbuch, Ankern) und Echtzeit-Warnungen (Eingangssensor und Batteriestatus) mit 1-Jahres-Abonnement

SPEZIFIKATIONEN OPTIONEN

MAST & RIGG

RACING-BUGSPRIET

- Vakuumfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Obere bündige Bugspriet-Oberfläche für einfachere Crew-Arbeit
- Weich gespleißtes Dyneema-Wasserstag

BUGSPRIET MIT ANKERSYSTEM

- Vakuumfundierter GFK-Bugspriet in schwarz, Länge 0,98 m / 3' 3"
- Integrierter Ankerkran und Rolle aus Edelstahl mit starrer Drehstrebe aus Edelstahl
- Lewmar Delta verzinkter Anker (16 kg / 35 lbs) mit 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 Zoll Kette
- QuickPrince DP2 Ankerwinde (12V/700W) mit Handfernbedienung und magnetischem Schutzschalter

HARKEN HYDRAULIK-ACHTERSTAG

- Harken -6 Integral Achterstagszylinder (25 mm / 1" Bohrung, 345 mm / 1' 2" Hub) mit integriertem Handgriff, mittig am Heck angebracht
- anstelle eines Standard-Block- und Tackle-Achterstags

FACNOR FLATDECK FD190 ROLLREFF

- Facnor FlatDeck FD190-Rollreff mit Rollreffleine
- Rollleinenjammer und Block im Cockpit
- anstelle der Standard-Fock-Heftbefestigung

BARTON ROD-KICKER-/BAUMNIEDERHOLER (OPTION)

- Barton Leichtbau-Boomkicker aus Fiberglas

NAVIGATION & ELEKTRONIK

AUDIO-PAKET (FUSION MARINE STEREO)

- Fusion MSRA210 FM-Radio mit Bluetooth-Konnektivität, installiert am Navigationstisch
- Vier wasserdichte Fusion XS40-Lautsprecher (4", 120 W), zwei im Cockpit und zwei im Salon

GARMIN-KÜSTENPAKET

- Zwei große und helle 4" GMI 20 QVGA-Farbdisplays mit LED-Hintergrundbeleuchtung, je eines unter jeder Fock- und Gennaker-Trimminde installiert
- Airmar DST810 Wandler für Tiefe, Geschwindigkeit und Temperatur
- gWind Race kabelgebundener Windgeber auf 1 m / 3' 3" hohem Mast
- Drei hochpräzise hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeigen GNX 120 mit fetten 51 mm / 2" Ziffern, die auf der Halterung unter dem Baum installiert sind
- UKW 215i mit UKW-Antenne, kompatibel mit USA-Anforderungen
- GA 38 GPS/GLONASS-Antenne

GARMIN OFFSHORE-PAKET

- Gesamtes Garmin-Küstenpaket
- Reactor™ 40 Autopilot-Computer
- 9-achsiges Solid-State-Attitude-Heading-Reference-System (AHRS)
- Mechanischer Linearantrieb Raymarine, Typ 1
- GHC 50 4"-Touchscreen-Farbdisplays für die Autopilotsteuerung
- Reactor™ Autopilot-Fernsteuerung
- Spezieller Schalter für Autopilot auf dem Bedienfeld

GARMIN KARTENPLOTTER

- GPSMAP 923 Touchscreen-Kartenplotter mit hochauflösendem IPS-Display
- Auf Steuerbord-Karosseriedach installiert
- Geliefert mit weltweiter Basiskarte, ohne Detailkarten
- Garmin Sailassist™-Segelfunktionen

GARMIN AIS 800 TRANSCEIVER mit LITHIUM-BATTERIE

- Garmin AIS 800 Blackbox Transceiver, einschließlich VHF-Antennensplitter
- Zusätzliche Lithium-Batterie für autonomes Class-A-konformes AIS- und VHF-System

SOLAR-PAKET

- Sunbeam Tough Serie Solar begehbar 111W in Schwarz
- Auf dem Vordeck, mit einem unter dem Panel versteckten Anschlusskabel
- Intelligenter MPPT-Solarpanel-Regler für bis zu 30 % bessere Panel-Effizienz und Bluetooth-Konnektivität



BENETEAU

FIRST 36 SE

USA/AUS STROMPAKET

- USA/AUS-konforme 12-V- und 115-V-Installation, 115-V-Steckdosen am Navigationstisch, alles anstelle des 230-V-Standardsystems
- USA/AUS-konformes Landstromkabel und Cockpit-Steckdose
- Nur für die USA

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 230V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/230V
- Installiert am Navigationstisch
- Zusätzliche Erdung mit Zinkanode
- Nicht erhältlich für die USA

ELEKTRISCHER WECHSELRICHTER 115V

- Elektrischer Wechselrichter 800W 12V/115V
- Installiert am Navigationstisch
- Zusätzliche Erdung mit Zinkanode
- Nur für die USA

AUSSENRAUM

LIEGEPLATZ-VERTÄUUNGSPAKET

- Festmacherleinen 12m/16mm / 39'5/8" mit gespleißten Enden, 4x
- Sechs aufblasbare Fender mit Befestigungsseilen

COCKPITDUSCHE

- Duschgriff im Cockpit am Heck des Cockpits
- Kaltes Süßwasser

SPRAYHOOD

- Stabile Struktur aus rostfreiem Stahl
- Sunbrella UV-beständiger Stoff in Silber (SUN 5035)
- Strataglass-Fenster zum Bug hin

LAZYBAG

- North Sails Lazybag für einfache Handhabung und Lagerung des Großsegels am Baum
- Optimiert für das Großsegel mit 2 Reffs
- Sunbrella UV-stabiler Stoff in Dunkelgrau
- Mit beidseitigen Reißverschlüssen, einbaufertig für Sonnenzelt

SONNENZELT

- Zwei Schattierungspanelee, an Lazybag mit Reißverschluss befestigt
- An den Seiten mit Gummibändern an der Reling befestigt, vorne an den Wanten fixiert
- Sunbrella in UV-beständigem Gewebe

MARINE SITZSACK

- Rechteckiger Sitzsack für zusätzlichen Komfort auf und unter Deck
- Gespleißtes Befestigungsseil mit Kunststoff-Schnappschäkel
- Farbkombinationen - GRAU/WEISS und GRAU/BLAU

INNENAUSSTATTUNG

MAGNETTÜREN FÜR DIE VORDER- UND ACHTERKABINE

- Abnehmbare, leichte und faltbare Magnettüren in Hellgrau
- Drei Teile - für die vordere Kabine und beide hinteren Kabinen (Kopftüren sind Teil der Standardkonfiguration)

KOMFORTPAKET VORDERKABINE

- Komfortable V-Koje (2,02 m x 2,00 m - 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") mit Kissen
- Zwei abnehmbare und leichte FIRST SE Crewbags mit speziellen Aufhängungen, die traditionelle Holzschließfächer ersetzen
- LED-Strahler mit integrierter USB-A-Buchse

KÜHLSCHRANKKOMPRESSOR

- Upgrade der Standard-Eiskiste mit Dometic-Kompressor und digitaler Steuerung
- Verdampferschlange um die gesamte GFK-Innenwand des Kühlschranks integriert
- Spezieller Schalter auf dem elektrischen Bedienfeld

SEEWASSERHAHN MIT ELEKTRISCHER PUMPE

- Zusätzlicher Seewasserhahn in der Kombüse
- Spezielle 12V Wasserdruckpumpe & Rohrinstallation für Meerwasser

KOMBÜSENERWEITERUNG

- Laminiertes Holzschneidebrett, das die Kombüse mit der Eisbox verbindet, als zusätzliche Arbeitsfläche
- Leicht abnehmbar, mit speziellem Stauraum unter dem Gas-Marinekocher

WARMWASSERBEREITER (25 L)

- QUICK B3 500 W 25 L Warmwasserbereiter
- 230 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nicht erhältlich in den USA

WARMWASSERBEREITER (6,6 GAL) – USA

- QUICK B3 500 W 25 L / 6,6 GAL Warmwasserbereiter
- 115 V Elektroheizung und Motorwärmetauscher
- Warmwasseranschluss in Kombüse, Toilette und Cockpitdusche (auf Bestellung)
- Nur in den USA und Japan erhältlich

WEBASTO GEBLÄSE-DIESELHEIZUNG (AIR TOP EVO 40D)

- Webasto AIR TOP EVO 40D Dieselheizung mit Multiregler
- Warmluftverteilung im Salon, allen drei Kajüten und der Nasszelle, mit verschließbaren Auslässen

*MLC: Masse des Bootes in Light Craft Condition beinhaltet das Gewicht des Bootes in der Standard-Navigationsbereitschaft, Kiel, Serienausstattung, Segel (Großsegel & Fock) und Motor.

Die Spezifikationen und Beschreibungen dienen nur zur Orientierung und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slowenien

www.beneteau.com